

gemeinsame Betrachtung von Fahrzeug und Fahrweg  
von entscheidender

Bedeutung für Optimierung des Gesamtsystems

Gleislageabweichungen

Berührgeometrie und Kontaktkinematik

Strukturmechanik Radsatz u. Oberbau

Phänomene der Kontaktmechanik derzeit noch nicht  
vollständig beschreibbar

Schädigung (Verschleiß und RCF) bergen eine

Vielzahl offener Fragen,

optimale Werkstoffpaarung Rad u. Schiene?

Wo entstehen Risse?

Wie pflanzen sich Risse fort?