

Zusammenfassung

- ***Unabhängige Simulationsplattform (ICoS) zur transienten Kopplung von Teilmodellen***
- ***Synchronisierung der ausgetauschten Daten - Zeitmanagement***
- ***Globale Erhaltungsgleichungen müssen bei der Kopplung berücksichtigt werden (Innere Leistungsbilanz)***
- ***Simulation des Motoraufwärmverhaltens durch Kopplung von Teilmodellen – Energiemanagement***
- ***Anwendung des V-Modells innerhalb des thermischen Managements (Kombination Simulation - Versuch)***