

Michael Mayer
Graz University of Technology
Institute of Structural Concrete (2030)



Research interests

Consideration of restraint forces and redistribution of internal forces in the design integral bridges
Development of jointless transition structures for integral bridges
Rotation capacity of frame corners
Soil-structure interaction in the design of integral bridges

Employment

Graz University of Technology

Institute of Structural Concrete (2030)
Graz University of Technology (90000)
Graz, Austria
15 Jan 2018 → present

König und Heunisch Planungsgesellschaft mbH

König und Heunisch Planungsgesellschaft mbH Leipzig, Niederlassung Graz
Graz, Austria
1 Sep 2015 → 14 Jan 2018

Research outputs

Zwangschnittgrößen in Stahlbetontragwerken im SLS und ULS unter Berücksichtigung des tatsächlichen Bauteilverhaltens: RealStress

Mayer, M., Nguyen, V. T., Schlicke, D., Berger, J., Feix, J. & Freytag, B., Apr 2021, Wien: Bundesministerium für Klimaschutz, Abteilung Mobilitäts- und Verkehrstechnologien. 226 p.

Integralbrücken - Tragverhalten und Anregungen zur Bemessung einschließlich Integralisierung von Bestandsbrücken

Nguyen, V. T., Della Pietra, R. & Mayer, M., Dec 2020, *Beton Kalender 2021: Fertigteile, Integrale Bauwerke*. Ernst & Sohn GmbH & Co. KG, Vol. 110-2. p. 608-672 64 p.

UHPRC for jointless transition structures of integral bridges

Mayer, M., Huß, M., Kim, H. H. & Nguyen, V. T., Mar 2020, *Ultra-High Performance Concrete and High Performance Construction Materials: Proceedings of HiPerMat 2020*. Middendorf, B. & Fehling, E. (eds.). Kassel: Kassel University Press, p. 117-118 2 p. (Schriftenreihe Baustoffe und Massivbau; vol. 32).

Integralisierung einer 150 m langen Brücke? -Ergebnisse der Machbarkeitsstudie

Hartl, H. & Mayer, M., 2019.

Maste für die Höchstspannung in hybriden Bauweisen

Dittmar, F., Oppeneder, J., Mayer, M., Nguyen, V. T. & Theiler, W., 20 Sep 2018, *Tagungsband zum 4. Grazer Betonbaukolloquium: 4. Grazer Betonkolloquium*. Graz: Verlag der Technischen Universität Graz, p. 15-24 10 p.

WORKSHOP GEOCON: INTERDISZIPLINÄRE ZUSAMMENARBEIT ZWISCHEN GEOTECHNIK UND BETONBAU

Mayer, M., Rebhan, M., Marte, R. (ed.), Schlicke, D., Schweiger, H. (ed.), Nguyen, V. T. (ed.) & Voit, T. M. (ed.), 28 Nov 2016, . 107 p.

Numerische Untersuchung der Bettungssteifigkeiten von flach- und pfahlgegründeten Brückenpfeilern
Mayer, M., 2015, 107 p.

Ein Modell zur Bestimmung der Streuungen im Nachrisszugtragverhalten von Faserbeton
Mayer, M., 2014, 100 p.

Activities

Damage patterns of Austrian infrastructure

Matthias Rebhan (Speaker), Dirk Schlicke (Contributor) & Michael Mayer (Contributor)
8 Jul 2021

UHPFRC for jointless transition structures of integral bridges

Michael Mayer (Speaker), Michael Huß (Contributor), Hoang Huy Kim (Contributor) & Viet Tue Nguyen (Contributor)
12 Mar 2020

Integralisierung einer 150m langen Brücke? – Ergebnisse der Machbarkeitsstudie

Helmut Hartl (Speaker) & Michael Mayer (Speaker)
14 May 2019

Lange Integralbrücken

Michael Mayer (Speaker)
13 Mar 2018

Zusammenarbeit zwischen Geotechnik und Betonbau

Michael Mayer (Speaker)
28 Nov 2016

Press/Media

Wie wird Beton noch stabiler?

Dirk Schlicke, Viet Tue Nguyen, Michael Mayer & Michael Huß
31/10/19

1 item of Media coverage